



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1226

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	ZAZ
Mudel ja modifikatsioon	968
Tehasetähis (VIN)	696706
Valmistamisaasta	1976

Kategooria	M1 / kupee
Värvus	punane
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Zaporižžja autotehas "Kommunar"

Pikkus mm	3730
Laius mm	1570
Kõrgus mm	1400

Täismass kg	1160
Tühimass kg	840
Kandevõime kg	320

Istekohti koos juhiga	4
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	40

Istekohti juhi kõrval	1
Uste arv	2

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline trummel	470
2	hüdrauliline trummel	690

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
6,15-13	✓	
6,15-13		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetus	V4

Mootori võimsus kW	30
Mootori töömaht cm ³	1197

Originaalsusprotsent	97,81
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	52305
-----------------------	--------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Anti Seli		21.09.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		21.09.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär KOKKU	100	96,5	säilinud
5.1.1	Istmed	25	25	
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	20	
5.1.4	Armatuurlaud	20	19	kojameeste süsteemi nupud mõrased(-1).Lsatud ajastukohased kleebised
5.1.5	Juhtimiseadmed	10	8,5	käigukangi nupp kulunud(-1). Rooli katteplastikud deformeerunud(-0.5)
5.1.6	Põrandakate	5	5	lisatud ajastukohased kummimatid
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14	taga aknalaua ajastukohane lisastopptuli. Käigukangil ja käsipiduri kangil värv kulunud(-1)
96,50%				
5.2	Kere eksterjäär KOKKU	95	92,5	säilinud
5.2.1	Pinnakate	20	18	üksikute kasutusjälgedega
5.2.2	Põhimik	15	15	kaetud mastiksiga
5.2.3	Poritiivad	7	7	lisatud omavalmistatud porikummid
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	7	7	
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	9	parema suunatule klaas varuosa detail
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	4,5	esistangel pisidefektid
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	5	
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	juhi uksele lisatud ajastukohane tahavaate peegel
97,37%				
5.3	Veermik KOKKU	100	99	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	14	roolil mõra(-1), paigaldatud ajastukohane kate
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
99,00%				

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Anti Seli		21.09.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		21.09.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	95,25	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	18,75	mootori ruumis olev torustik pisiümberehitusega. Puudub väljavõtte salongi soojendusmootorile(-1). Lisatud kaasaegne lisafilter. Karburaatori ja õhupuhasti vahelise kummihenduse karburaatori poolne klamber valesti pingutatud(-0,25).
5.4.4	Jahutusüsteem		15	14	õhu väljalaske restidel (mootoriruumis) puuduvad paksust kilest katted
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	2,5	mootori katteplekkidel värv kulunud. Tagapaneelil tuulutusrestide vaheline plekk peab musta värvi olema

95,25%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	85	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	98,75	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	13,75	esimeste tulede tihendid mõranenud(-0.25).Tagumised reflektorid tuhmunud(-0.25). Seisutulede katted pleekinud(-0,25). Tagatule klaasidel ei tohiks olla alaservas helkurriba (paigaldati kuni 1973. aastal toodetud mudelitele)(-0,5)
5.6.3	Mööteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	
5.6.5	Juhtmestik		20	20	pisiparandustega. Salongis omaaegne lisaseade suunatule märgutulele (vilkudes teeb lisaheli)
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	generaatori rihm kaasaegne (hammastega)

98,75%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	97,81
läbisõidunäidiku näit	52305

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Anti Seli		21.09.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		21.09.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Anti Seli		21.09.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		21.09.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Anti Seli		21.09.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		21.09.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Anti Seli		21.09.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		21.09.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Säilinud sõiduk

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	97,81
läbisõidunäidiku näit	52305

Akti väljaandmise kuupäev	10.10.2023	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	20.09.2035
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Anti Seli		21.09.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		21.09.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel